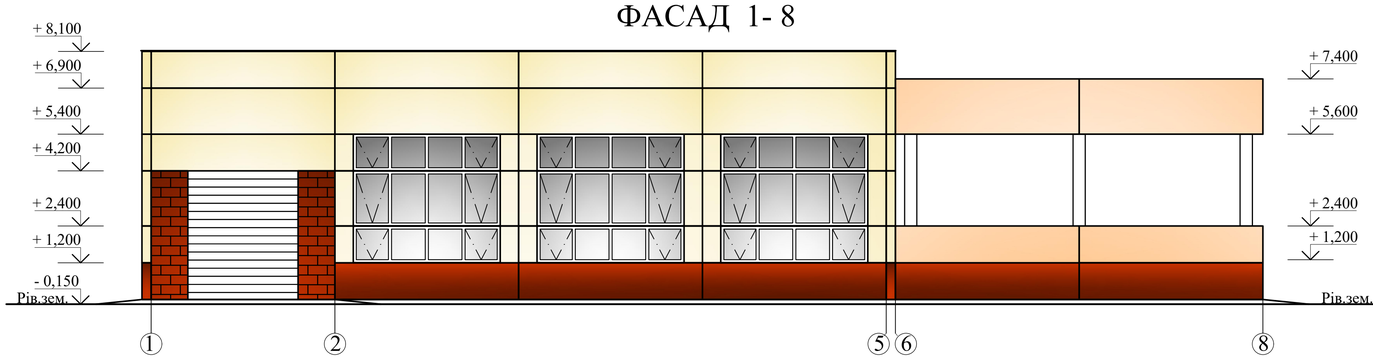
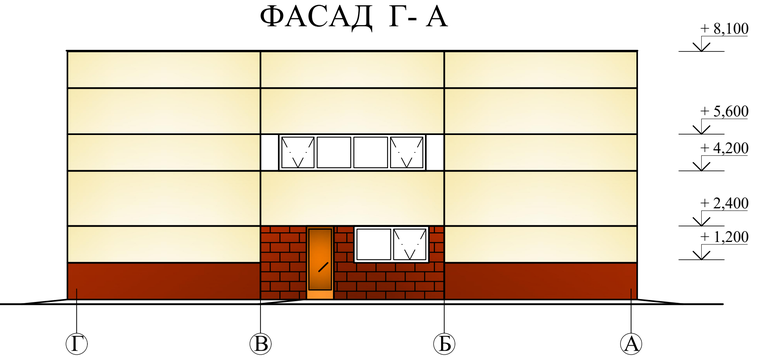
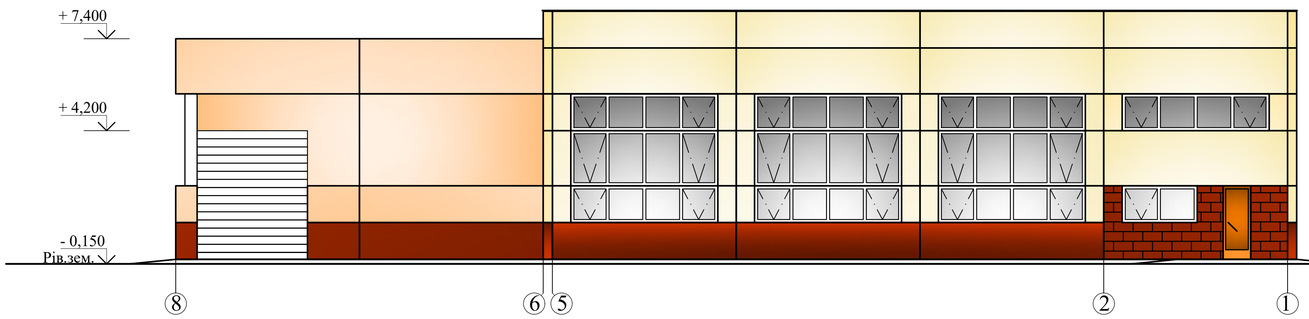
ФАСАД 1- 8



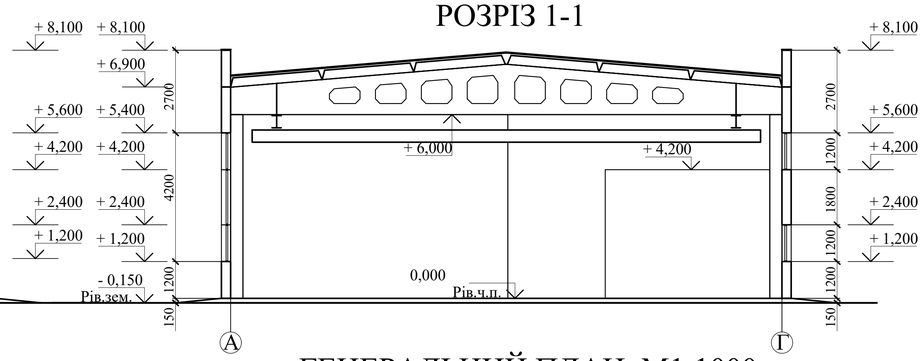
ФАСАД Г- А



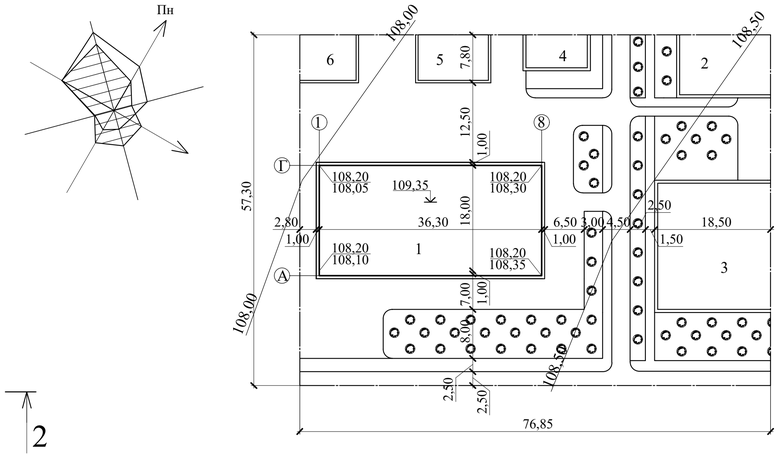
ФАСАД 8 -1



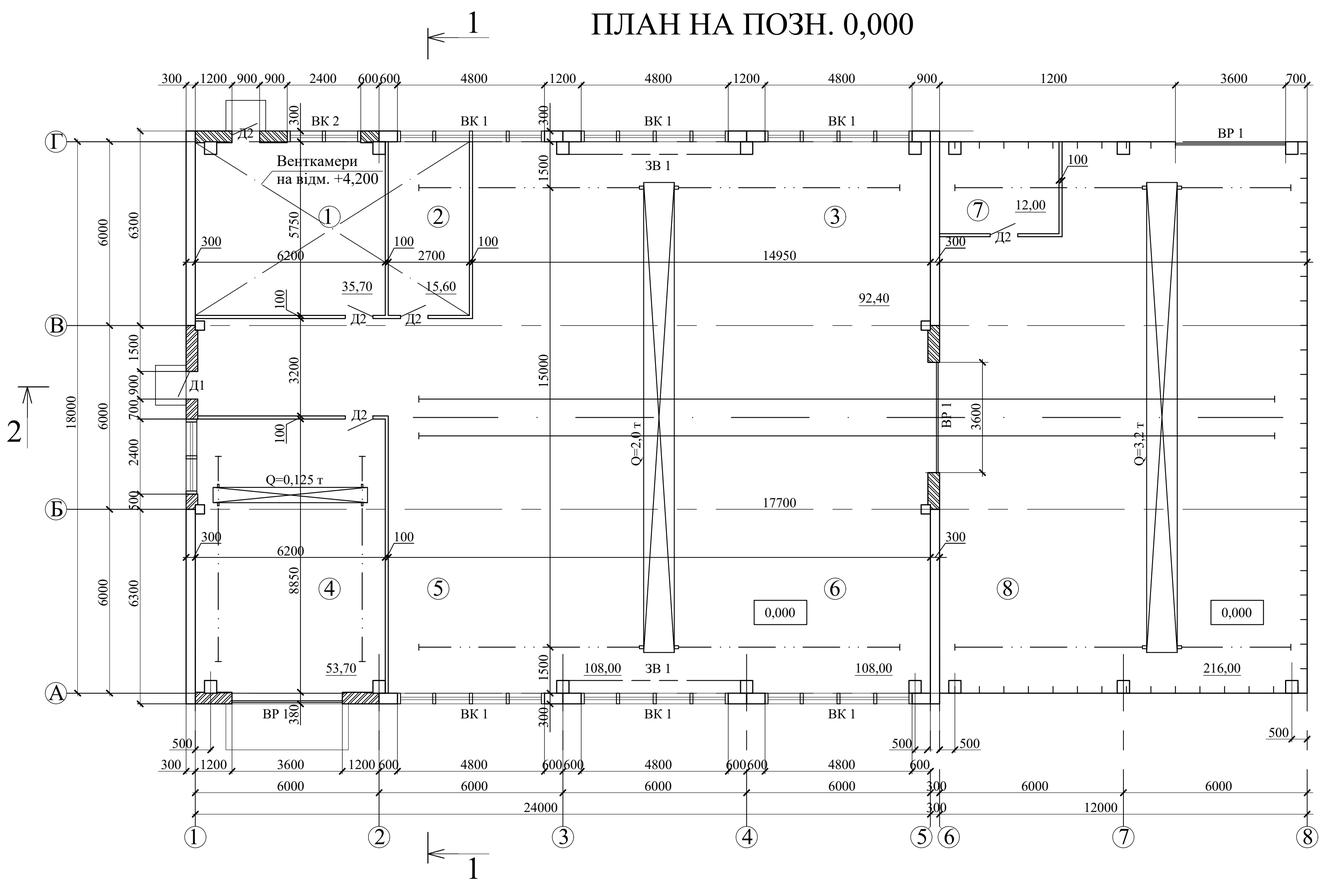
РОЗРІЗ 1-1



ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН М1:1000



ПЛАН НА ПОЗН. 0,000



ЕКСПЛІКАЦІЯ ГЕНПАНУ

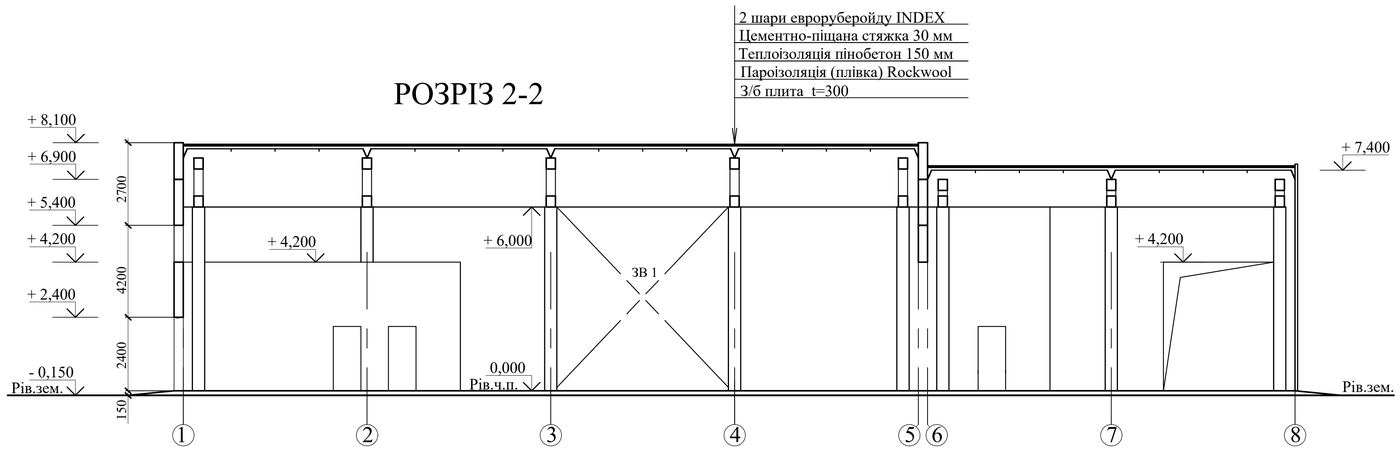
№ п/п	Найменування	Примітки
1	Проектуэма будівля	
2	А.Б.К.	
3	Головне виробництво	
4	Склад залізобетонних виробів	
5	Очисні споруди	
6	Відкритий склад піску, щебня	
7	Цех виготовлення цементу	

ТЕП ГЕНПЛАНУ

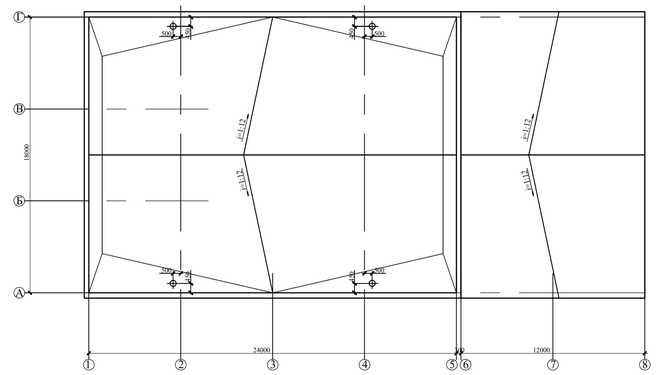
№ п/п	Найменування	Од. вим.	Кільк.
1	Площа ділянки	м 2	765,00
2	Площа забудови	м 2	1332,00
3	Площа доріг ztвердим покриттям	м 2	1450,00
4	Площа озеленення	м 2	4868,00
5	Коефіцієнт забудови	%	0,17
5	Коефіцієнт озеленення	%	0,63

						ІННІ ім. Потебні ЗНУ ПЦБ 22619 КРБ	
						Проект будівництва станції ремонту важкої автомобільної техніки та обладнання в м. Івано-Франківськ	
Зм.	Кільк.	Лист	№	Дата	Підпис	Архітектурно будівельна частина	Стадія: КРБ; Лист: 1; Листів: 6
Зав.каф.		Арутюнян І.А.					
Норм.контр.		Данкевич Н.О.				План на відм. 0.000, фасад 1-9, Г-А, Розріз 1-1, Розріз 2-2, теп генплану, експлікація генплану, генплан	6.1922-пцб-с
Керівник		Данкевич Н.О.					
Дипломник		Фисун Р.К.					

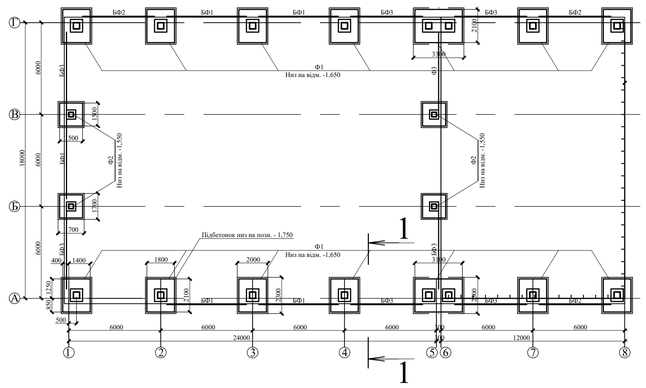
РОЗРІЗ 2-2



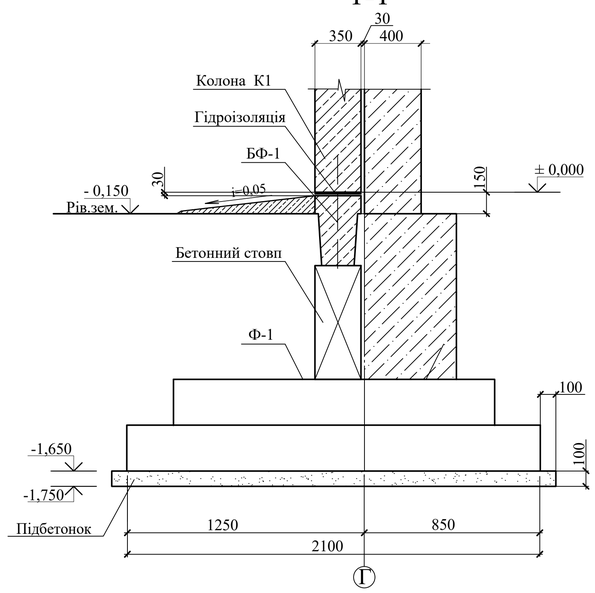
ПЛАН ПОКРІВЛІ

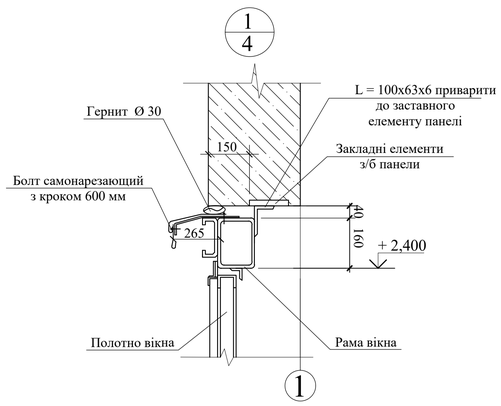


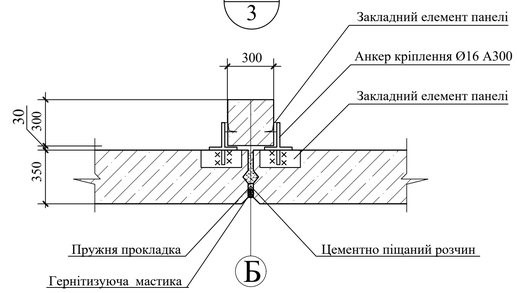
ПЛАН ФУНДАМЕНТІВ



1-1







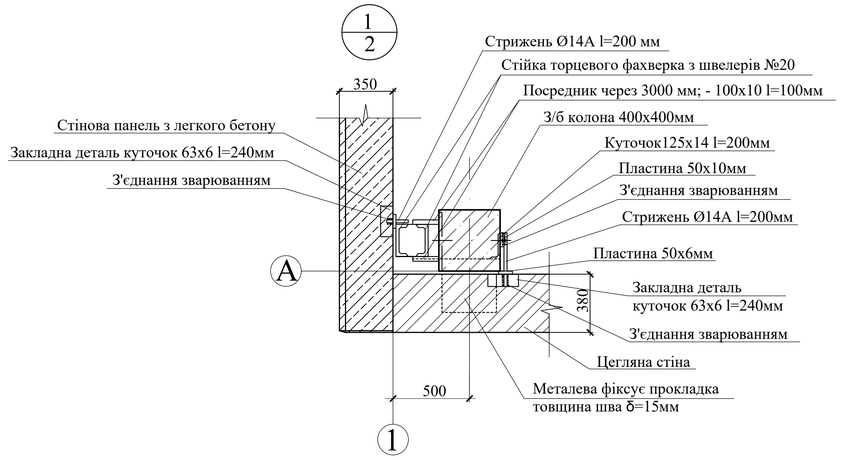
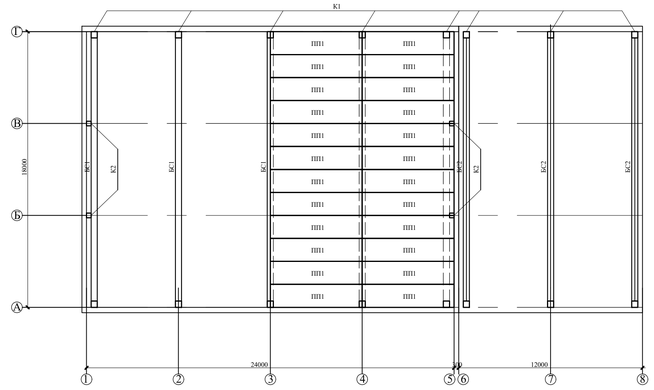
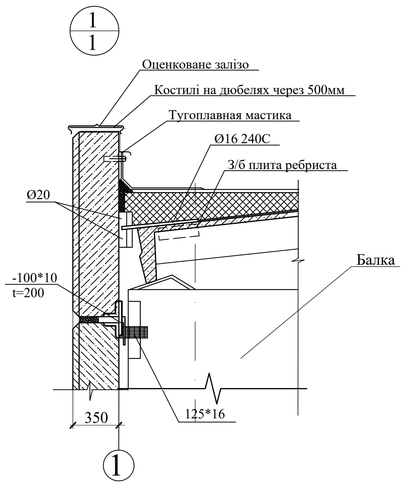


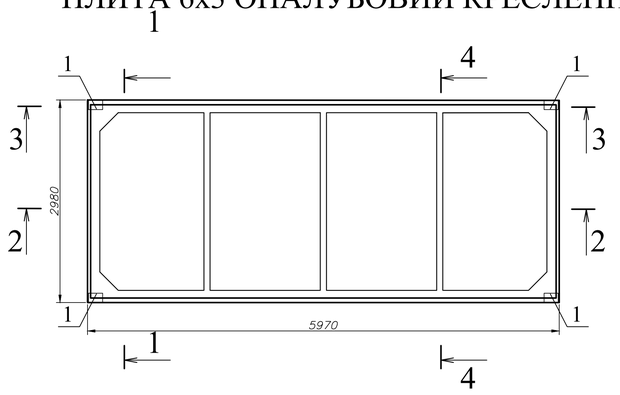
СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ БАЛОК, ПЛИТ ПОКРИТТЯ, КОЛОН

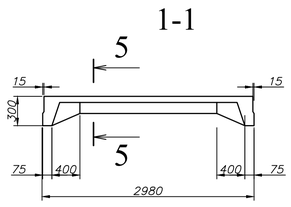


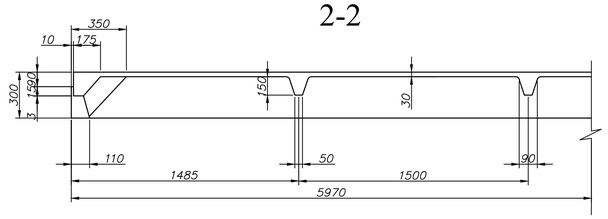


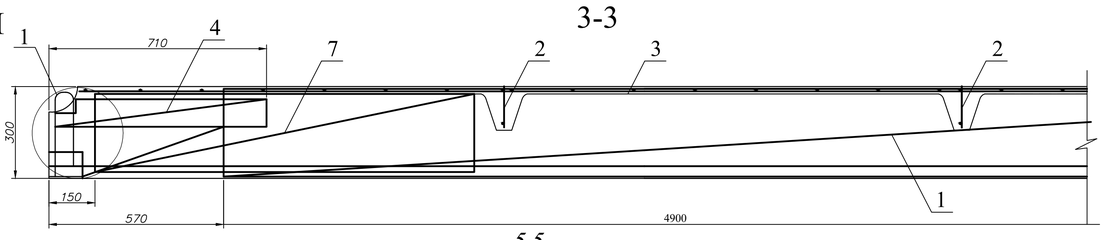
						ІННІ ім. Потебні ЗНУ ПЦБ 22619 КРБ		
						Проект будівництва станції ремонту важкої автомобільної техніки та обладнання в м. Івано-Франківськ		
Зм.	Кільк.	Лист	№	Дата	Підпис	Архітектурно будівельна частина	Стадія	Лист	Листів
							КРБ	2	6
Зав.каф.		Арутюнян І.А.				Розріз 2-2; План фундаментів на відм. -1.650; Схема размішення балок, плит покриття, колон; План покрівлі; Вузли	6.1922-пцб-с		
Норм.контр.		Данкевич Н.О.							
Керівник		Данкевич Н.О.							
Дипломник		Фисун Р.К.							

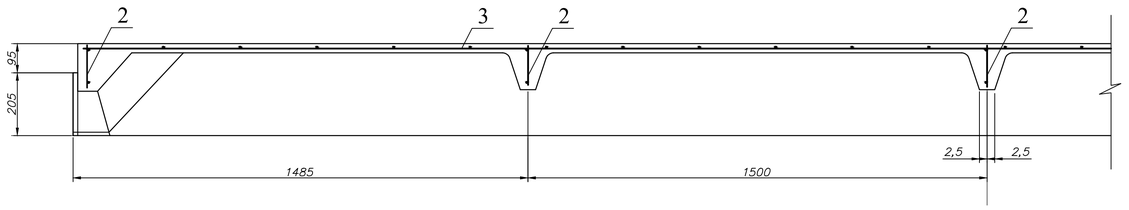
ПЛИТА 6х3 ОПАЛУБОВИЙ КРЕСЛЕННЯ

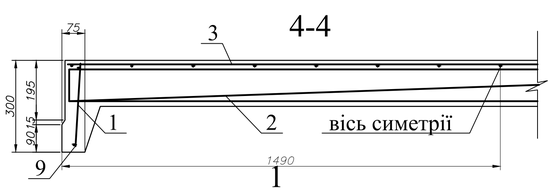


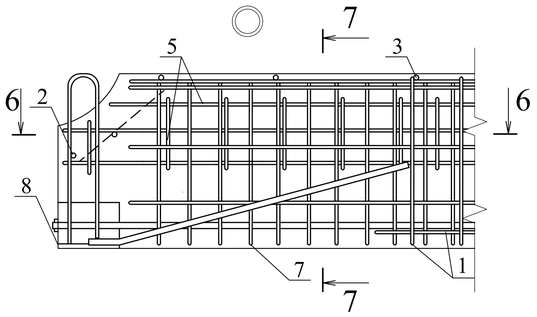


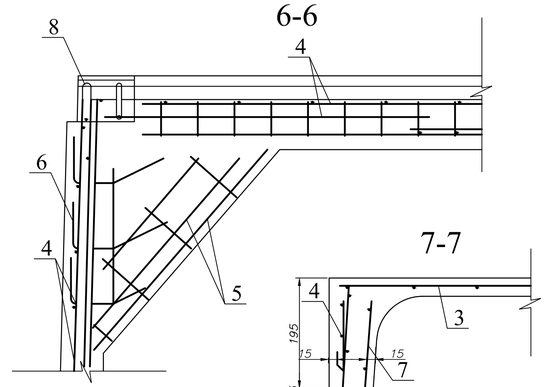


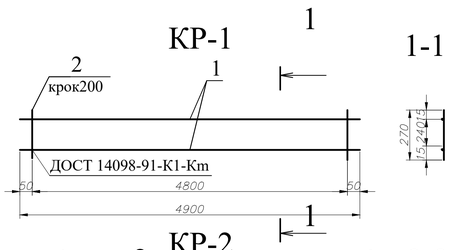










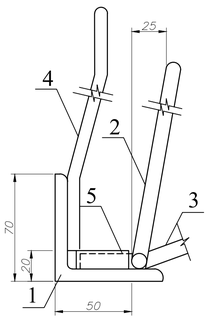


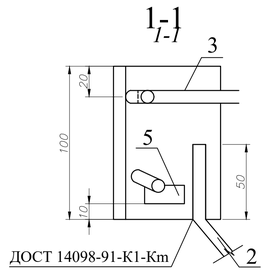
Марка виробу	Позначення	Найменування	Кільк.	Маса деталі	Маса виробу,кг
Кр-1	1	Ø4 А400 L=490	2	0,755	2,55
	2	Ø5 Вр-1 L=270	25	0,0416	
С-2	3	Ø12 А400 L=2930	1	2,6	3,4
	4	Ø8 А400 L=130	2	0,0514	
С-3	5	Ø4 Вр-1 L=2930	1	0,29	
	6	Ø4 Вр-1 L=130	38	0,0129	

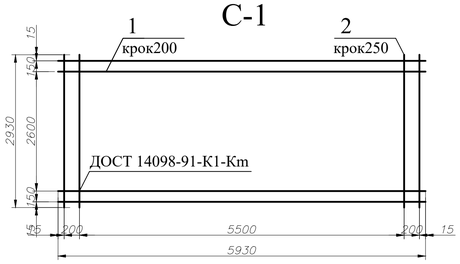
Арматура класу А400 згідно з ДОСТу 5781-82*
Арматура класу Вр-1 згідно з ДОСТу 6727-80

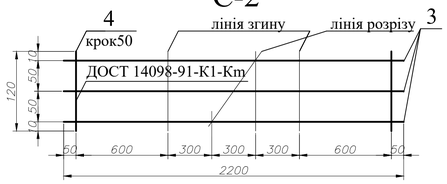
СПЕЦИФІКАЦІЯ НА ПЛИТУ ПОКРИТТЯ

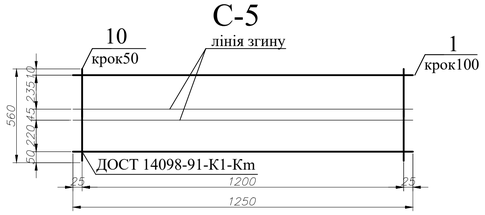
N°	Позначення	Найменування	Кільк.	Примітка	
		ПНС-1 3х6			
	РКР - СК	Складальне креслення			
		Складальні одиниці			
		Каркас полний			
1	- 100 КР-1		2	255кг	
2	- 110 КР-2		5	3,2кг	
		Сітка арматурна			
3	- 200 С-1		1	13,4кг	
4	- 210 С-2		4	1,93кг	
5	- 220 С-3		4	1,8кг	
6	- 230 С-4		4	0,8кг	
7	- 240 С-5		4	0,6кг	
		Вироб закладний			
8	- 300 М-1		4	2,26кг	
		Деталі			
9	Ø14 А400 ДОСТ 5781-82*				
		L=5970	2	7,22кг	
10	Ø6 А400 ДОСТ 5781-82*				
		L=4700	4	0,1кг	
		Матеріал			
		Бетон класу В20		0,75 м^3	

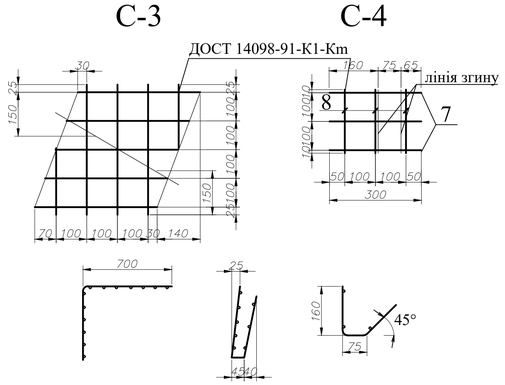












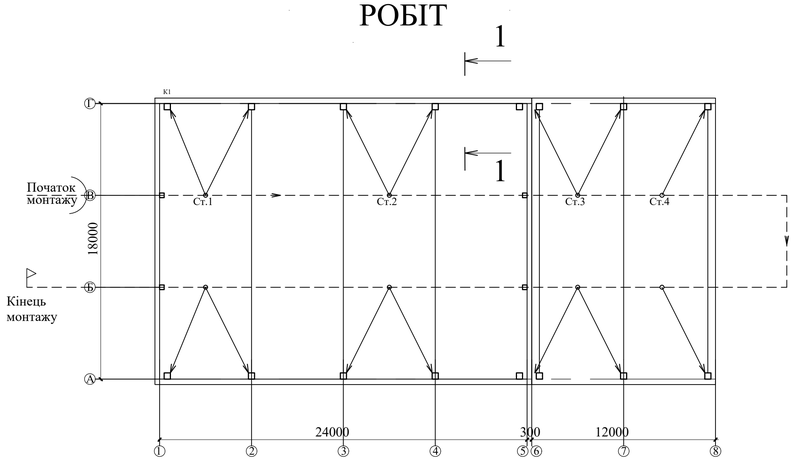
Марка виробу	Позначення	Найменування	Кільк.	Маса деталі	Маса виробу,кг
С-1	1	Ø4 Вр-1 L=5930	15	0,587	13,4
	2	Ø3 Вр-1 L=2930	25	0,161	
С-2	3	Ø4 Вр-1 L=2200	3	0,218	1,0
	4	Ø5 Вр-1 L=120	22	0,0183	
С-3	5	Ø4 Вр-1 L=450	4	0,0466	0,4
	6	Ø4 Вр-1 L=400	5	0,0396	
С-4	7	Ø4 Вр-1 L=300	3	0,0297	0,16
	8	Ø4 Вр-1 L=220	3	0,0218	
С-5	9	Ø5 Вр-1 L=1250	6	0,1925	3,4
	10	Ø5 Вр-1 L=560	25	0,0863	

Арматура класу Вр-1 згідно з ДОСТу 6727-80

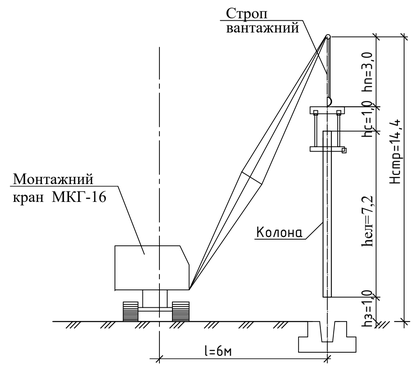
N°	Позначення	Найменування	Кільк.	Примітка
		М-1		
		Деталі		
1	L 70х8 ДОСТ 8509-57			
		L=100		
2	Ø10 А400 ДОСТ 5781-82*			
		L=550	1	0,34кг
3	Ø12 А400 ДОСТ 5781-82*			
		L=550	1	0,49кг
		L=620	1	0,55кг
4	Ø4 А400 ДОСТ 5781-82*			
		L=35	1	0,04кг

						ІННІ ім. Потебні ЗНУ ПЦБ 22619 КРБ	
						Проект будівництва станції ремонту важкої автомобільної техніки та обладнання в м. Івано-Франківськ	
Зм.	Кільк.	Лист	№док	Дата	Підпис	Розрахункова частина	Стадія: КРБ; Лист: 3; Листів: 6
Зав.каф.		Арутюнян І.А.					
Норм.контр		Данкевич Н.О.				Плита 6х3 опалубовий креслення, Специфікація на плиту покриття, Складальні одиниці, Матеріал	6.1922-пцб-с
Керівник		Данкевич Н.О.					
Дипломник		Фисун Р.К.					

ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА ВИКОНАННЯ РОБІТ



РОЗРІЗ 1-1



ВКАЗІВКИ ДО МОНТАЖУ КОЛОН

Монтаж промислових колон включає кілька ключових етапів, які необхідно ретельно виконувати для забезпечення надійності та стійкості конструкції. Спочатку готують фундамент та прилеглу територію, забезпечуючи доступ для крана та складські майданчики. Далі, монтують колони, використовуючи цементний розчин, і контролюють їх положення за допомогою геодезичних інструментів. Важливо перевіряти горизонтальність, вертикальність та розміщення осей, щоб уникнути помилок, які можуть вплинути на стійкість будівлі.

Детальні вказівки щодо монтажу колон:

1. Підготовка:

Завершення робіт з фундаментом та зворотна засипка.

Планування ділянки забудови до нульового циклу.

Облаштування під'їздів для транспорту та майданчиків для складування та монтажу.

2. Монтаж колон:

Використання цементного розчину для монтажу.

Дотримання технології та послідовності робіт.

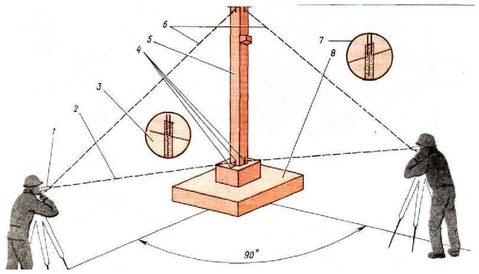
Контроль товщини швів (15-20 мм).

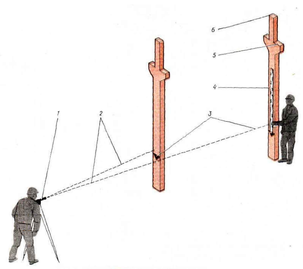
Вивірка положення колон за допомогою геодезичних інструментів.

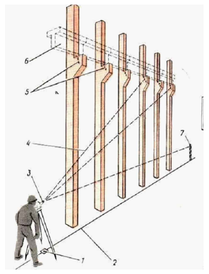
Вимоги під час роботи при монтажі залізничних конструкцій

1. Не допускати перевищення максимальної вантажопідйомності крана на даному вильоті стріли та не перевищувати максимальну вантажопідйомність такелажних пристроїв (строп тощо). 2. Підйом деталей, що мають вагу, близьку до граничного, робити в два прийоми. Спочатку підняти деталь на висоту 20-30 см і в такому положенні перевірити підвіску та стійкість крана, а потім робити підйом деталі на повну висоту. 3. Не допускати підтягування вантажів краном шляхом косого натягу канатів або повороту стріли. 4. Переміщення краном людей заборонено. 5. Підйом дрібних штучних (цегла та ін.), а також сипких вантажів проводити в спеціальних контейнерах, що виключають можливість випадання вантажу з контейнера. 6. При сильному вітрі (більше 6 балів), ожеледиці, сильному снігопаді, дощі та тумані монтажні роботи на висоті повинні бути припинені. 7. Стропування довгомірних елементів проводити не менше ніж двома стропами і при монтажі необхідно керувати елементи з відстані мотузковими розтяжками, прикріпленими до обох кінців елемента, що монтується. 8. Зварювання та замонолічування вузлів, встановлених з/б конструкцій, необхідно проводити з перекриттів, огороджених у робочого місця, пересувних риштування з огородженими майданчиками нагорі або підвісних колисок. Зварювальник повинен мати сумку для збору недогарків. 20. Залізничні колони та стійки рам повинні бути обладнані монтажними сходами або підвісними люльками для подальших монтажних робіт та звільнення стропів, а також для закріплення або зварювання вузлів та встановлення ригелів. 21. Для переходу монтажників від однієї конструкції до іншої слід застосовувати монтажні сходи, перехідні містки та трапи. Пересування по нижньому поясу ферми або балки допускається лише за наявності натягнутого вздовж них каната для зачеплення карабіна запобіжного пояса. Канат має бути натягнутий туго, провисання чи ослаблення його не допускається. 22. Складання та підйоми конструкцій довжиною понад 6 м та вагою понад 3 т, що вимагають особливої обережності при їх переміщенні та установці, слід проводити під безпосереднім керівництвом майстра або виконроба. 23. Для заводки конструкцій та встановлення їх на місце необхідно застосовувати спеціальні ломики або відтяжки, причому знаходження людей під елементами, що встановлюються, не допускається. 24. Блоки та талі, які застосовуються для монтажу конструкцій, повинні влаштовуватися так, щоб мимовільне спадання троса або ланцюга зі шківа, а також заклинювання їх між блоком та обоймою виключалося. 25. Ручні підйомні лебідки повинні бути забезпечені автоматичним гальмом або безпечними рукоятками. Під час підйому необхідно стежити за послідовною та правильною навивкою троса на барабан, не допускаючи навивки вище за бічні щіки. 26. При роботі на висоті по клепці та зварюванні без риштування необхідно прив'язуватися до конструкцій. 27. Роз'єднання піднятої конструкції з підйомним гаком або розчалками проводити тільки після встановлення конструкції на достатню кількість болтів згідно з проектом виконання робіт. 28. Постановку болтів проводити складальними ключами відповідних розмірів. Підкладати прокладку між щоками ключа та гайкою, а також користуватися ключами зі збитими губами заборонено. 29. Розстропування встановлених елементів допускається лише після міцного та надійного закріплення: а) колон – анкерними болтами або кондукторами та відтяжками; б) кроквяних ферм - розчалками з наступним з'єднанням прогонами та зв'язками з раніше встановленими та закріпленими фермами; в) підкранових балок та підкроквяних ферм - болтами у кількості не менше 50% проектної кількості; г) елементів, що мають за проектом зварне прикріплення, – тимчасовими монтажними болтами з повним заповненням усіх болтових отворів.

МОНТАЖ ТА ВИВІРКА КОЛОН, ВИКОНАВЧА ЗЙОМКА КОЛОН

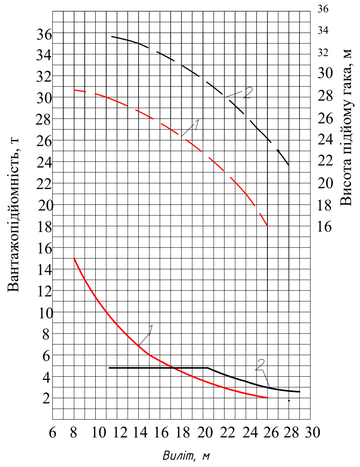




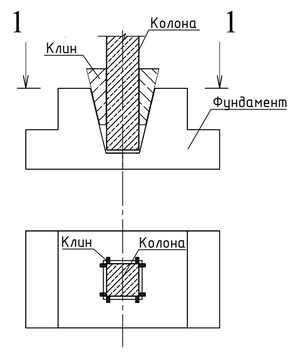


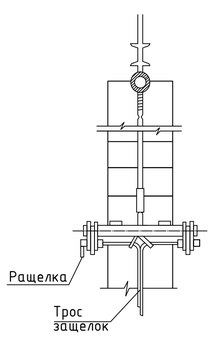
ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА

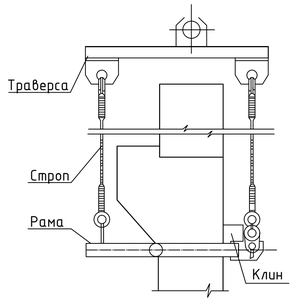
крана СКГ-40А з довжиною стріли L=30 м
і гуськом довжиною l=5 м



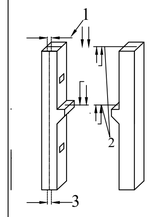
КРІПЛЕННЯ КОЛОНИ ТРАВЕРСОЮ







ДОПУСТИМІ ВІДХИЛЕННЯ



№	Найменування відхилення	Допуск
1	Відхилення вісей колон одноповерхових будівель та споруд у верхньому перетині будівель вертикалі при висоті колон 10.6м : більш 10 0,001Н, не > 35мм	>35мм
2	Різність відміток верха суміжних колон чи опорних майданчиків (кранштейнів,консолей). 10мм	10мм
3	Зсіщення вісей чи граней колон в нижньому перетині відносно розбивочних вісей чи геометричних вісей нижньоулаштованих конструкцій	±5мм

ГРАФІК ВИКОНАННЯ РОБІТ

№	Найменування	Один. вим	Обсяг робіт	Склад ланки: професія розряд	кільк	Трудомісткість: норм л-дн	прийн л-дн	Змінність	Склад бригади	Тривалість	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Розвантаження колон до 2т	100т	0,52	Монтажник 2 Такелажник 2	1 2	0,824	1,0	1	2	1,0													
2.	Розвантаження колон до 3т	100т	0,42	Монтажник 2 Такелажник 2	1 2	0,282																	
3.	Монтаж колон до 2т	шт	48	Монтажник 5,4,3,2,1	1,1,2,1 1	9,3	25,0	1	5	5,0													
4.	Монтаж колон до 3т	шт	20	Машиніст 6	1	9,250																	
5.	Зробка стиків	1 стик	68	Монтажник 4,3 Тесляр 4,3	1,1 1,1	10,2	10	1	5	5,0													
	Разом					38,2	36																

СКЛАД БРИГАДИ

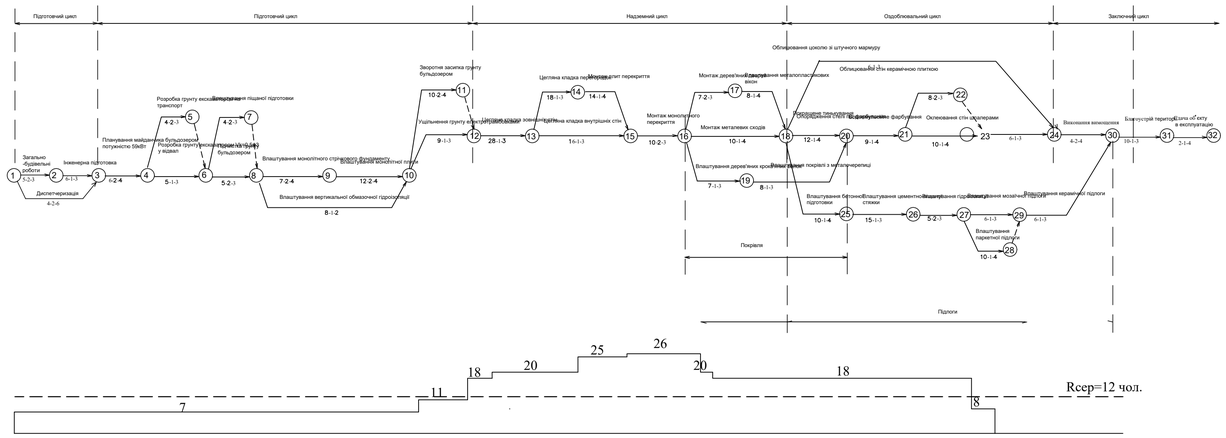
№	Професія	Розряд	Кільк.
1.	Монтажник	1	1
2.	Монтажник	2	1
3.	Монтажник	3	3
4.	Монтажник	4	2
5.	Монтажник	5	1
6.	Такелажник	2	2
7.	Машиніст крана	6	1
8.	Тесляр	3	1
9.	Тесляр	4	1

ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Технологічна карта розроблена на встановлення колон у дєпо для великих машин

Зм.	Кільк.	Лист	№док	Дата	Підпис	ІННІ ім. Потебні ЗНУ ПЦБ 22619 КРБ			
						Проект будівництва станції ремонту важкої автомобільної техніки та обладнання в м. Івано-Франківськ			
						Технологічна частина	Стадія	Лист	Листів
							КРБ	4	6
Зав.каф.		Арутюнян І.А.				Технологічна карта на монтаж колон	6.1922-пцб-с		
Норм.контр		Данкевич Н.О.							
Керівник		Данкевич Н.О.							
Дипломник		Фисун Р.К.							

СІТЬОВИЙ ГРАФІК ВИКОНАННЯ РОБІТ



ГРАФІК РУХУ РОБОЧОЇ СИЛИ

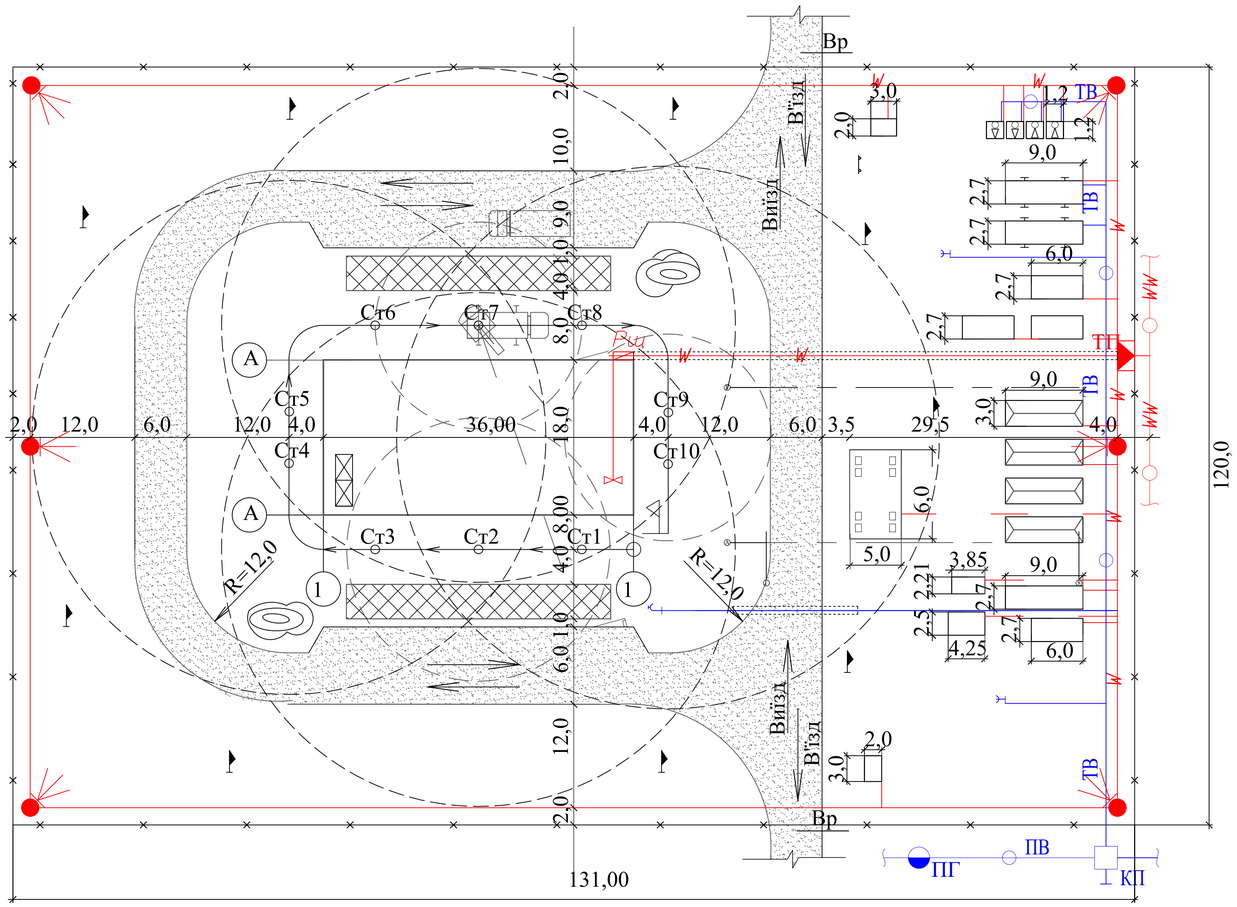
	№ п/п	НАЙМЕНУВАННЯ	ОДИНИЦЯ ВИМІРУ	КІЛЬКІСТЬ	МІСЯЦІ,ДНІ
ГРАФІК ЗАВОЗУ І СПОЖИВАННЯ МАТЕРІАЛІВ	1	РОЗЧИН	м³	107	
	2	БЕТОН	м³	220,07	
	3	ЗБІРНІ ЗАЛІЗОБЕТОННІ КОНСТРУКЦІЇ	шт	61	
	4	РУЛОННІ МАТЕРІАЛИ	м2	502,33	
	6	СУМІШІ СУХА	мг	50416	
	7	ШПАЛЕРИ	м²	724,64	
ГРАФІК РУХУ МАШИН І МЕХАНІЗМІВ	1	БУЛЬДОЗЕР	шт	1	
	2	ЕКСКАВАТОР	шт	1	
		ШПАКЛЮВАЛЬНА СТАНЦІЯ	шт	1	
	4	ЗВАРЮВАЛЬНИЙ АПАРАТ	шт	1	
	5	КРАН МОНТАЖНИЙ	шт	1	
	6	ПНЕВМОТРАМБОВКА	шт	1	

							ІННІ ім. Потебні ЗНУ ПЦБ 22619 КРБ
							Проект будівництва станції ремонту важкої автомобільної техніки та обладнання в м. Івано-Франківськ
Зм.	Кільк.	Лист	№	Дата	Підпис		Організаційна частина
Зав.каф.		Арутюнян І.А.					Розріз 2-2; План фундаментів на відм. -1.650; Схема размішення балок, плит покриття, колон; План покрівлі; Вузли
Норм.контр.		Данкевич Н.О.					
Керівник		Данкевич Н.О.					
Дипломник		Фисун Р.К.					

Стадія	Лист	Листів
КРБ	5	6

6.1922-пцб-с

БУДІВЕЛЬНИЙ ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- Будуєма будівля
- Тимчасова будівля контейнерного типу
- Тимчасова будівля пересувального типу
- Тимчасова автодорога
- Вікритий склад
- Закритий склад
- Навіс
- Небезпечна зона роботи крана
- Небезпечна зона падіння вантажу
- Ст5 Ст6 Хідкрану та його стоянки
- КП Колодязь підключення
- ТВ Тимчасовий водопровід
- ПВ Постійний водопровід
- Питний фонтанчик
- Водоразбірний кран
- Пожежний гідрант
- Розчинно - бетонний вузол
- Тимчасова освітлювальна лінія
- Високовольтна лінія електропередач
- ТП Трансформаторна підстанція
- Рщ Розподільний щиток
- Підземний силовий кабель
- Прожектор
- Точка підключення до мережі
- Протипожежний щит
- Тимчасовий паркан
- Межа небезпечної зон
- Риштування (подмості)
- Вр Ворота ролетні
- Азбестоцементна труба під землю
- Біотуалет

ЕКСПЛИКАЦІЯ БУДІВЕЛЬ

N° п/п	Найменування	Тип примищення	Площа,м²
1	Будуєма будівля		2653,56
2	Контора виконавця робіт	конт., дер-мет.	14,45
3	Диспечерська	конт., металева	4,4
4	Прохідні будки	конт., дерев'яна	12,0
5	Навіс	дерев'янний	27,0
6	Закритий склад	конт., металева	106,30
7	Малярна станція	конт., дер-мет.	10,60
8	Штукатурна станція	конт., дер-мет.	9,05
9	Гардеробна(чоловіча,жіноча)	конт., дер-мет.	14,45*2
10	Приміщення для обігріву	конт., дер-мет.	14,45
11	Кімната для прийому їжи	конт., дер-мет.	22,00
12	Душова	конт., дер-мет.	22,00
13	Біотуалет	конт., пластик	12,00

ВІДОМІСТЬ ОБСЯГУ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ

	Найменування	Од. вим	Кільк.
1	Протяжність тимчасових автодоріг	м	412,00
2	Площа тимчасових будівель	м²	407,69
3	Влаштування тимчасового водопроводу	м	205,50
4	Влаштування тимчасового електропостачання	м	512,00
5	Протяжність тимчасового силового кабелю в землі	м	56,00
6	Влаштування освітлювальних мачт	шт	8
7	Влаштування прожекторів ПЗС-45	шт	8
8	Влаштування тимчасового паркану	м	17760,00

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

№ п/п	Найменування	Од. вим.	Кільк.	Значення
1	Коефіцієнт компактності	–	1,72	
2	Коефіцієнт тимчасових приміщень	–	0,15	

ПРІМИТКА

Справжній будгенплан розроблений на період зведення надземної частини будівлі.

						ІННІ ім. Потебні ЗНУ ПЦБ 22619 КРБ	
						Проект будівництва станції ремонту важкої автомобільної техніки та обладнання в м. Івано-Франківськ	
Зм.	Кільк.	Лист	№	Дата	Підпис		
						Організаційна частина	Стадія: КРБ; Лист: 6; Листів: 6
Зав.каф.		Арутюнян І.А.					
Норм.контр.		Данкевич Н.О.				Розріз 2-2; План фундаментів на відм. -1.650; Схема размщення балок, плит покриття, колон; План покрівлі; Вузли	6.1922-пцб-с
Керівник		Данкевич Н.О.					
Дипломник		Фисун Р.К.					